



Comune di Pratola Serra

AVELLINO

Assessorato alle Attività Economiche e Produttive, Infrastrutture, Commercio e Artigianato, Rapporto Istituzionale con le Associazioni

I^ incontro lavoro per rilancio FIAT e sicurezza ai lavoratori.

Illustre Sindaco Fassino,

prima di pronunciare la mia relazione, ci tengo a complimentarmi con Lei per aver dato vita e organizzato questa lodevole iniziativa e porgo, a nome di tutta l'Amministrazione comunale e di tutta la comunità di Pratola Serra, i saluti a tutti i Sindaci qui convenuti.

La mia relazione non può prescindere da una lettura del quadro storico industriale avvenuto a Pratola Serra negli ultimi decenni.

Il valore economico e sociale costruito nell'ultimo ventennio dalla FIAT nel nostro territorio è di straordinaria importanza. L'accordo di programma, del 1991, prevedeva un rilevante investimento della FIAT nel Mezzogiorno per la realizzazione di due nuovi impianti:

- la FMA per la produzione di motori;
- la SATA per la costruzione di autovetture.

I due stabilimenti vengono concepiti con un'ottica innovativa da un punto di vista della produzione e organizzazione. La fabbrica integrata, che oltre a prevedere procedimenti di produzione giapponese, anche definita "produzione snella", richiedeva al contempo maggiore produttività, maggiore flessibilità ed un contenimento del costo del lavoro, prevedendo, tra l'altro, anche una diversa turnistica, contratti di formazione lavoro e livelli retributivi più bassi rispetto a quelli in vigore in FIAT. Anche la scelta della localizzazione prevedeva l'insediamento secondo la logica del "Prato Verde", vale a dire localizzare lo stabilimento in aree senza precedenti tradizionali industriali, cosicché da non aver a che fare con culture sindacali conflittuali che avrebbero potuto minacciare i sistemi di relazioni industriali necessari per il modello di fabbrica integrata.

Tuttavia la FMA è stata costruita in un sito precedentemente occupato dall'Arna (joint venture

Via G. Picardo, 33 – 83039 Pratola Serra (AV)

Tel. +39 0825 967816 – Fax +39 0825 967815

www.pratolaserra.gov.it

Email: assessore.petruzziello@pratolaserra.gov.it – PEC: sindaco.pratolaserra@legalmail.it



Comune di Pratola Serra

AVELLINO

Assessorato alle Attività Economiche e Produttive, Infrastrutture, Commercio e Artigianato, Rapporto Istituzionale con le Associazioni

tra FIAT e Nissan) – per la precisione già nel 1983 e fino al 1987, quando ALFA ROMEO viene acquisita da FIAT, convertendo lo stabilimento in SOMEPRA fino al 1991, per diventare già nel 1993 FMA. A fine 1996 comincia il ciclo produttivo e progettata per realizzare 600.000 motori l'anno -

Ancora oggi sento di ringraziare la FIAT per quanto ha fatto nel nostro sito industriale, senza però dimenticare che è stato determinante il contributo in termini di lavoro, disponibilità e risorse umane offerto dalla nostra comunità nel tempo. Senza scendere in particolari specifici, lo stabilimento di Pratola Serra è composto da un piano dedicato all'area di lavorazione e un altro dedicato all'assemblaggio. E' suddivisa in tre reparti, dispone di automatizzazione per l'80% della produzione ed è capace di produrre 8 tipi di motore in 74 versioni.

L'anno che vanta la migliore performance di produzione è il 2007 con 570.000 motori, dopodiché comincia la crisi, iniziata nel 2008 con una diminuzione dei volumi produttivi del 33%, fino ad arrivare a -65% nel 2010, anche se gli ultimi dati non sono certo migliori.

La conferma della crisi si evince dal continuo ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni.

Le ragioni della crisi vanno ricondotte sicuramente ad una riduzione del livello di domanda, ed in particolare:

1. nel 2007 si conclude il contratto di fornitura con General Motors che assicurava una produzione di 10.000 unità all'anno;
2. brusco calo di forniture intragruppo attribuibile alla fine degli incentivi pubblici al mercato dell'auto che privilegiava i modelli dei segmenti medio-superiori, spiazzando così i prodotti realizzati a Pratola Serra, perché, ricordo, la FMA nasceva per produrre motori di fascia medio-alti;
3. la scelta produttiva di spostare la gamma FIAT verso modelli dei segmenti medio-bassi.

Anche qui, senza entrare nello specifico percentuale della destinazione dei motori prodotti a

Via G. Picardo, 33 – 83039 Pratola Serra (AV)

Tel. +39 0825 967816 – Fax +39 0825 967815

www.pratolaserra.gov.it

Email: assessore.petruzziello@pratolaserra.gov.it – PEC: sindaco.pratolaserra@legalmail.it



Comune di Pratola Serra

AVELLINO

Assessorato alle Attività Economiche e Produttive, Infrastrutture, Commercio e Artigianato, Rapporto Istituzionale con le Associazioni

Pratola Serra, è sufficiente aggiungere che calano drasticamente le richieste da parte di Cassino, Pomigliano d'Arco e Teramo, così come la Turchia e l'Ungheria.

Riassumendo, si desume che ci sono tendenze poco favorevoli alle produzioni allocate a Pratola Serra, proprio perché a partire dal 2008 la tendenza del mercato, che prima esprimeva una preferenza per autovetture di cilindrata o potenza sempre maggiore, si è invertita, preferendo vetture di livello inferiore sia per cilindrata che di potenza. A questo c'è aggiungere che negli ultimi anni, con gli aumenti al costo del carburante, la diminuzione del potere d'acquisto del denaro e il fatto che l'auto non è più vista come uno *status symbol*, non hanno certo migliorato la situazione.

Di questa crisi ne risente anche il settore del terziario. Le attività di servizio nello stabilimento di Pratola Serra (Amministrazione - Trasporti - Manutenzione) contano al loro attivo 17 realtà aziendali. Ma se in un primo momento, cioè fino al 2007, c'è stata una internalizzazione degli addetti, dal 2008 in poi è in atto una continua riduzione del personale a carico quasi esclusivamente delle imprese terze.

Oggi non possiamo far finta di non vedere il dilagare della protesta di precari e lavoratori dell'indotto FIAT. Proteste che sottolineano quanto la crisi industriale stia assumendo i contorni di un vera piaga sociale, in quanto il nostro territorio dipende quasi esclusivamente dalla FIAT. Ma il pericolo non interessa solo i lavoratori dell'indotto, purtroppo, ma anche gli interni FMA non sono immuni da rischi e vedono in pericolo il loro futuro.

Tavoli come questi di oggi, ci devono richiamare ad un senso di responsabilità, prima di tutto da parte dell'Azienda in collaborazione con gli Enti Locali che hanno tutto l'interesse a tenere vivo nel proprio territorio l'operatività FIAT.

Attuare piani di ripresa, misure di rilancio, qualcosa di concreto che riporti fiducia in chi ha dato tanto per quella che considerava la "sua fabbrica". Proprio per dare continuità a questo incontro, invito Voi tutti a riunirci ancora, a lavorare insieme per dare delle risposte che siano frutto

Via G. Picardo, 33 – 83039 Pratola Serra (AV)
Tel. +39 0825 967816 – Fax +39 0825 967815

www.pratolaserra.gov.it

Email: assessore.petruzzello@pratolaserra.gov.it – PEC: sindaco.pratolaserra@legalmail.it



Comune di Pratola Serra

AVELLINO

Assessorato alle Attività Economiche e Produttive, Infrastrutture, Commercio e Artigianato, Rapporto Istituzionale con le Associazioni

di un monitoraggio continuo. Ampliare questi tavoli di lavoro, spostandoli nelle singole realtà, in quanto si percepisce meglio l'essenza delle problematiche da prendere in esame, considerandole e valutandole nel proprio contesto geografico e sociale. Delle giornate *full immersion* dedicate al tema comune della ripresa del mercato in generale, ma più specificatamente quello automotive della FIAT e il conseguenziale miglioramento della vita socio-economica degli operai.

Non possiamo permetterci che una iniziativa tanto lodevole come questa rimanga fine a se stessa o isolata nel tempo, anzi, questa potrebbe considerarsi come un vero progetto pilota per lo studio e la risoluzione di problemi comuni a più territori, proponendosi anche quale veicolo di scambi culturali e sociali, fondamentali affinché i singoli territori italiani non si isolino con i propri problemi, ma bensì si confrontino con un rinnovato spirito di collaborazione: il bene comune.

L'evento di oggi ne è l'esempio!

Sarebbe auspicabile, secondo me, la sottoscrizione di un documento comune in cui si dettino calendari e programmi per continuare il discorso iniziato oggi, giustamente qui a Torino, madre della FIAT.

Pratola Serra è ben lieta, onorata e pronta di poter ospitare il prossimo appuntamento nel proprio territorio.

Marco Petruzzello

Via G. Picardo, 33 – 83039 Pratola Serra (AV)
Tel. +39 0825 967816 – Fax +39 0825 967815

www.pratolaserra.gov.it

Email: assessore.petruzzello@pratolaserra.gov.it – PEC: sindaco.pratolaserra@legalmail.it